



GUVERNUL ROMÂNIEI
ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind
introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

Având în vedere nenumăratele solicitări privind reintroducerea posibilității de achitare a tarifului de utilizare pentru o perioadă de 1 zi, posibilitate eliminată o dată cu intrarea în vigoare a Legii nr. 101/2007,

având în vedere faptul că poate fi declanșată de către Comisia Europeană procedura de infringement față de România pentru nerespectarea prevederilor Directivei Parlamentului European și a Consiliului nr. 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999,

având în vedere că prin Legea nr. 101/2007 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România a fost aprobată posibilitatea achitării tarifului de utilizare pentru o perioadă de 3 luni, nefiind prevăzut tarif pentru această perioadă de valabilitate,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări

prin Legea 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Titlul se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ordonanță privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România”.

2. La articolul 1 alineatul (1), după litera a) se introduc două litere noi, lit.a¹) și a²) cu următorul cuprins:

"a¹) vehicul de transport persoane – vehicul conceput și construit în exclusivitate pentru transportul de pasageri;

a²) vehicul de transport marfă – vehicul conceput și construit pentru transportul de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;"

3. La articolul 1, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare utilizatori români, sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;"

4. La articolul 1, alineatul (1), după litera c) se introduc zece noi litere, lit.d) – m), cu următorul cuprins:

"d) rețeaua de drumuri naționale din România – drumurile de interes național definite conform art. 6, alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) tarif de utilizare – o anumită sumă a cărei plată conferă unui vehicul dreptul de a utiliza, pe parcursul unei perioade date, rețeaua de drumuri naționale din România;

f) tarif de trecere – o anumită suma determinată în funcție de distanța parcursă și tipul de vehicul, care trebuie plătită pentru un vehicul care se deplasează pe o anumită distanță pe rețeaua de drumuri naționale din România;

g) tarif de trecere mediu ponderat – venitul total provenit din tarifele de trecere pe o perioadă dată împărțit la numărul de kilometri parcurși de vehicule pe o anumită rețea supusă tarifării în perioada respectivă, atât venitul cât și kilometrii fiind calculați pentru vehiculele la care se aplică tarifele de trecere;

h) contract de concesiune – contract încheiat în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare;

i) tarif de concesiune - tarif de trecere perceput de un concesionar în cadrul unui contract de concesiune încheiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare;

j) rovinieta – documentul care atestă achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, al cărui model, formă și condiții de eliberare se stabilesc prin normele metodologice aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

k) costurile de construcție - costurile legate de construcția rețelei de drumuri naționale din România, inclusiv, dacă este cazul, costurile financiare ale:

i) infrastructurii noi sau ale îmbunătățirii infrastructurii noi, inclusiv reparații structurale semnificative, sau

ii) infrastructurii existente sau ale îmbunătățirii infrastructurii existente, inclusiv reparații structurale semnificative;

l) costurile financiare – dobânda la împrumuturi și/sau restituiri de dividende pentru acționari;

m) reparații structurale semnificative – reparații structurale ale rețelei de drumuri naționale din România, exclusiv acele reparații care nu mai sunt în prezent în beneficiul utilizatorilor rutieri."

5. După alineatul (1) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

"(1¹) Rovinieta valabilă este:

a) rovinieta-ecuson, al cărei model este prevăzut în normele metodologice, aplicată la loc vizibil, pe partea interioară a parbrizului, însoțită la bordul vehiculului,

prin grija utilizatorilor ai căror conducători auto au obligația să îl prezinte, la cerere, organelor de control abilitate, de următorul document:

i) pentru utilizatorii persoane fizice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original sau în copie legalizată;

ii) pentru utilizatorii persoane juridice - documentul care atestă plata integrală a tarifului de utilizare, în original, sau o copie a acestuia, ștampilată și semnată în original de către conducătorul unității, cu înscrisul «Conform cu originalul»;

b) rovinieta matcă-cupon, alcătuită din matca aplicată în partea stânga-jos a parbrizului vehiculului și a cărei perioadă de valabilitate cuprinde ziua în care se efectuează verificarea, care asigură, prin tarifele plătite, dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și care este însoțită, la bordul vehiculului, de cuponul cu aceeași serie având înscris numărul de înmatriculare al vehiculului, cupon care va fi prezentat obligatoriu de către conducătorii auto, la cerere, organelor de control abilitate."

6. Alineatul (3) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(3) Tariful de utilizare este prevăzut în anexa nr. 1."

7. Alineatul (4) al articolului 1 se abrogă.

8. Alineatul (5) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(5) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de marfă, în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexei nr. 1."

9. Alineatul (6) al articolului 1 se abrogă.

10. Alineatul (7) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, astfel: o zi, 7 zile, 30 zile, 12 luni. Durata de utilizare cuprinde durata de parcurs precum și durata de staționare."

11. După alineatul (7) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alin. (7¹), cu următorul cuprins:

"(7¹) Prin excepție de la prevederile alin (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile."

12. Alineatul (11) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, utilizatorului i se va returna, la cererea scrisă a acestuia, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare, în condițiile stabilite prin norme metodologice."

13. După articolul 1 se introduc două noi articole, art.1¹ și 1², cu următorul cuprins:

"Art. 1¹ - (1) Stabilirea nivelului tarifelor de trecere are la bază principiul recuperării costurilor de construcție.

(2) Tarifele de utilizare și tarifele de trecere nu pot fi impuse în același timp unei categorii de vehicule pentru utilizarea unui singur sector de drum.

(3) Pe rețeaua unde este perceput tariful de utilizare se poate aplica și tariful de trecere numai pentru utilizarea podurilor, tunelurilor și trecătorilor de munte.

Art. 1² - (1) Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. va monitoriza aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pentru a se asigura că aceasta funcționează în mod transparent și nediscriminatoriu.

(2) Aplicarea și colectarea tarifelor de trecere și de utilizare și urmărirea plății acestora se fac în așa fel încât fluxul liber de trafic să fie perturbat cât se poate de puțin și să se evite controalele și verificările obligatorii exercitate la granițele interne ale Comunității Europene. În acest scop, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. va coopera cu celelalte autorități similare din statele membre ale Uniunii Europene pentru a stabili metode care să permită transportatorilor rutieri să plătească tarifele de utilizare 24 de ore pe zi, cel puțin la punctele de vânzare importante, utilizând toate mijloacele obișnuite de plată, în interiorul și exteriorul statelor membre în care se aplică acestea. Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. va dispune măsurile necesare în vederea asigurării facilităților adecvate la punctele de încasare a tarifelor de trecere și de utilizare, astfel încât să se mențină siguranța rutieră normală."

14. Articolul 2 se abrogă.

15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 3 - Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.".

16. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 6 - (1) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Prin curs de schimb valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului se înțelege cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii respective.

(3) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare:

a) în valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutelor, comunicate de Banca Națională a României în penultima zi lucrătoare a lunii anterioare celei în care se efectuează plata;

b) în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului, așa cum este definit la alin. (2).

(4) Tarifele stabilite în lei se pot achita în valute liber convertibile cotate pe piața valutară, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor;

17. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7 - Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și deținerea rovinietei valabile revine în exclusivitate, în cazul utilizatorilor români, deținătorilor menționați în certificatul de înmatriculare, cartea de identitate, documentele vamale sau alte documente oficiale, iar în cazul utilizatorilor străini, aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.”.

18. Alineatele (2), (4), (5) și (7) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexa nr. 2."

.....

"(4) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, prevăzute de prezentul act normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

(5) Conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state li se pot aplica amenzi contravenționale atât pe rețeaua de drumuri naționale din România cât și în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România."

.....

"(7) Prevederile alin. (6) se aplică în mod corespunzător și conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state."

19. Alineatul (6) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) În cazul lipsei rovinietei-ecuson din motive justificate, dovada achitării tarifului de utilizare se poate face cu documentul original de plată a acestuia."

20. Anexele nr. 1 și 2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2 la prezenta ordonanță de urgență.

21. Anexa nr. 3 se abrogă.

Art. II - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, tariful de utilizare se aplică structurat astfel:

a) în funcție de perioada de parcurs și staționare, de masa totală maximă autorizată (MTMA), și de numărul de axe, pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone;

b) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de masa totală maximă autorizată (MTMA), pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică de 12 tone;

c) în funcție de perioada de parcurs și staționare și de numărul de locuri, în cazul vehiculelor de transport persoane.

(2) În cazul în care nu se pot determina cu exactitate caracteristicile vehiculului, în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, conform alin (1), acesta se achită, pentru perioada de utilizare solicitată, la valoarea maximă prevăzută în anexa nr. 1, pentru tipul vehiculului, respectiv în funcție de elementele identificate.

Art. III - (1) La stabilirea nivelului tarifelor de trecere și a tarifelor de trecere medii ponderate, calculul costurilor de construcție se va face pe baza principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor, principii ce se vor stabili prin norme, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, cu cel puțin 30 de zile înainte de data introducerii acestor tarife.

(2) Nivelul maxim al tarifelor de concesiune va fi echivalent sau mai mic decât nivelul care ar rezulta din utilizarea principiilor pentru alocarea costurilor și calcularea tarifelor stabilite potrivit alin. (1). Evaluarea unei astfel de echivalențe se face pe baza unei perioade de referință rezonabil de lungă, adecvată pentru natura unui contract de concesiune.

(3) Tariful de trecere și tariful de concesiune prevăzute la alin. (1) și (2) se vor aplica structurat și în funcție de clasele de emisii poluante ale vehiculelor, stabilite prin norme, aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. IV - Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene, cu cel puțin patru luni înainte de punerea în aplicare a noilor tarife de trecere:

a) pentru tarifele de trecere, altele decât cele de concesiune:

i) valorile unitare și alți parametri folosiți în calcularea diferitelor elemente de cost și

ii) informații clare privind vehiculele supuse tarifului de trecere și extinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosite pentru calculul fiecărui cost și procentul din costurile pe care intenționează să le recupereze;

b) pentru tarifele de concesiune, informații referitoare la costurile estimate de construcție, de operare, de întreținere și dezvoltare preconizate în cadrul concesiunii, traficul prognozat pe tipuri de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele de concesiune și extinderea geografică a rețelei reglementată de contractul de concesiune.

Art. V - În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1230/2005 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 706 din 4 august 2005, cu modificările și completările ulterioare.

Art. VI - Rovinietele eliberate anterior intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență își mențin valabilitatea până la data expirării.

Art. VII - Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. VIII - Prezenta ordonanță transpune prevederile art. 2 lit. a - f, ale art. 7 alin. 1, 2, 3, 4a, 5-9, 10 lit. b, 12, ale art. 7a alin. 1-4, ale art. 8a, art. 9a, ale art. 10 alin. 1 și ale art. 12 alin. 1 din Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, cu modificările și completările prevăzute în Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2006/38/CE din 17 mai 2006 de modificare a Directivei Parlamentului European și a Consiliului 1999/62/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 157 din 09 iunie 2006.


Art.IX. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2008.

PRIM-MINISTRU

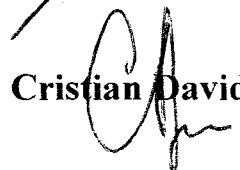

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:


Ministrul transporturilor


Ludovic Orban

Ministrul internelor și reformei administrative


Cristian David

Departamentul pentru Afaceri Europene
secretar de stat


Adrian Ciocănea

Ministrul economiei și finanțelor


Varujan Vosganian

București, 19 decembrie 2007
Nr. 157

Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor nationale

	Tip vehicul	Durata de utilizare a rețelei de drumuri nationale din Romania	Tarif [EURO] (TVA inclus)
A	autoturisme	1 zi	-
		7 zile	3
		30 zile	7
		12 luni	28
B	vehicule de transport marfă cu $0,0 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 3,5 \text{ t}$	1 zi	-
		7 zile	6
		30 zile	16
		12 luni	96
C	a) vehicule de transport marfă cu $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$ b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) si maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)	1 zi	4
		7 zile	20
		30 zile	52
		12 luni	320
D	a) vehicule de transport marfă cu $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$ b) vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)	1 zi	7
		7 zile	35
		30 zile	91
		12 luni	560
E	vehicule de transport marfă cu $\text{MTMA} \geq 12,0 \text{ t}$, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9
		7 zile	45
		30 zile	117
		12 luni	720
F	vehicule de transport marfă, cu $\text{MTMA} \geq 12,0 \text{ t}$, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11
		7 zile	55
		30 zile	143
		12 luni	1210

CUANTUMUL
amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei
rovinietei valabile

Tipul vehiculului	Cuantumul amenzii contravenționale (lei)	
	minim	maxim
vehicule de transport marfa, cu MTMA \geq 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	6.000	9.000
vehicule de transport marfa, cu MTMA \geq 12,0 t, cu maximum 3 axe (inclusiv)	4.500	6.000
a) vehicule de transport marfa, cu $7,5 \text{ t} < \text{MTMA} < 12,0 \text{ t}$ b) vehicule de transport persoane cu mai mult 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)	3.500	4.500
a) vehicule de transport marfa, cu $3,5 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 7,5 \text{ t}$ b) vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto) si maximum 23 locuri pe scaune (inclusiv conducatorul auto)	2.500	3.500
vehicule de transport marfa cu $0 \text{ t} < \text{MTMA} \leq 3,5 \text{ t}$	1.500	2.500
autoturisme	500	1.000